

SABATO 27 NOVEMBRE 2010

ore 8.45

Registrazione partecipanti

Orario lezione: 9.00/13.00

Docente: ING. MATTEO NICOLINI: Facoltà di Ingegneria
dell'Università degli Studi di Udine

FOGNATURE:

- ◇ Richiami di idraulica delle correnti a pelo libero. Moto uniforme e permanente. Moti con portata variabile. Moto vario (cenni).
- ◇ La progettazione dei sistemi di drenaggio urbano: metodologie tradizionali e approccio moderno. Dimensionamento di collettori e dispositivi di invaso con riferimento agli eventi critici. Dimensionamento di sfioratori di piena.
- ◇ Problematiche gestionali dei sistemi di drenaggio urbano: controllo quali-quantitativo dei deflussi; gestione delle vasche di prima pioggia e degli invasi di laminazione.
- ◇ La modellazione numerica di sistemi di drenaggio urbano: il software EPA-SWMM: rappresentazione di un sistema di drenaggio come un insieme di sottobacini scolanti, nodi e rami; modellazione di vasche di prima pioggia e volano; modellazione di paratoie di regolazione e di sfioratori di piena.

VENERDI' 3 DICEMBRE 2010

ore 14.45

Registrazione partecipanti

Orario lezione: 15.00/19.00

Docente: ARCH. MARINO ETTORELLI: Ufficio Tecnico
OO.PP. del Comune di Sacile

ASPETTI AMMINISTRATIVI :

- ◇ Evoluzione normativa: obbligo di realizzazione delle opere da parte del privato con le modalità di appalto di un'opera pubblica.
- ◇ Iter procedimentale: rapporti tra ente pubblico, privato-stazione appaltante e impresa esecutrice.
- ◇ Individuazione dei ruoli e delle responsabilità tra gli attori dell'intervento a confronto con l'opera pubblica tradizionale.

Scheda di partecipazione da restituire all ' Ordine,

entro il 30/10/2010

unitamente alla copia del bonifico bancario

fax 0434 551229 mail info@ordineingegneri.pn.it

Corso di specializzazione sulle opere
di urbanizzazione: aspetti tecnici

Cognome e nome _____

Indirizzo _____

Città _____

Tel _____ Fax _____

e-mail _____

Dati per fattura: Intestazione

Partita IVA _____

Quota di partecipazione € 150,00. - da pagare con bonifico bancario sul c/c intestato a Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone - Gestione Separata, oppure direttamente presso la segreteria dell'Ordine (IBAN IT 32 H 01030 12500 000000536687)

Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi della Legge 196/2003

Data

Firma

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PORDENONE
P.TA ADO FURLAN N.2/8 - 33170 PORDENONE -
TEL. 0434.550250 - FAX 0434.551229
info@ordineingegneri.pn.it / www.ordineingegneri.pn.it



ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI PORDENONE

corso di specializzazione sulle opere di urbanizzazione: aspetti tecnici

Corso finanziato con la L.R.
13/2004 riservato agli ingegneri
del Friuli Venezia Giulia

Pordenone

6/13/20/27 novembre

3 dicembre

PRESENTAZIONE DEL CORSO

Il corso approfondirà vari aspetti riferiti alle opere di urbanizzazione primaria. In particolare saranno trattati argomenti tecnici relativi alla progettazione stradale e delle intersezioni, degli acquedotti e delle fognature di acque meteoriche anche in riferimento ai recenti disposti della L.R.16/09. Non meno importante la lezione relativa alle procedure introdotte dal Codice dei Contratti per l'appalto, l'esecuzione ed il collaudo delle opere per molti aspetti simile a quella dei Lavori Pubblici.

Il corso si propone di fornire gli strumenti necessari per una corretta progettazione, esecuzione ed appalto di un'opera di urbanizzazione primaria anche alla luce delle nuove disposizioni legislative nazionali e regionali.

Le lezioni si terranno, il sabato mattina, a Pordenone in una sede ancora da definire, nel periodo novembre/dicembre 2010, per un totale di 20 ore.

L'iniziativa ha ricevuto il contributo di cui alla L.R. 13/2004 e pertanto è riservata agli ingegneri del Friuli Venezia Giulia.

SABATO 6 NOVEMBRE 2010

ore 8.45

Registrazione partecipanti

Introduzione Presidente dell'Ordine

Orario lezione: 9.00/13.00

Docente: ING. PAOLO PERCO: Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste

INTRODUZIONE ALLA PROGETTAZIONE STRADALE, IL CORPO NORMATIVO:

D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 s.m.i., D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 s.m.i., D.M. 05 novembre 2001 (strade), D.M. 22 aprile 2004 (modifica al D.M. 05 novembre 2001), D.M. 16 aprile 2006 (intersezioni stradali), D.M. 21 giugno 2004 (barriere stradali), D.M. 30 novembre 1999 (piste ciclabili).

LA PROGETTAZIONE DELLA SEZIONE STRADALE:

dimensioni degli elementi costituenti (corsie, banchine, margine interno, marciapiedi); le fasce di rispetto; la velocità di progetto; il dimensionamento degli elementi costituenti l'asse stradale; la distanza di visibilità.

SABATO 13 NOVEMBRE 2010

ore 8.45

Registrazione partecipanti

Orario lezione: 9.00/13.00

Docente: ING. PAOLO PERCO: Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste

LA SCELTA DELLA TIPOLOGIA DI INTERSEZIONE STRADALE; L'UBICAZIONE DELLE INTERSEZIONI STRADALI; LA PROGETTAZIONE GEOMETRICA DELLE INTERSEZIONI STRADALI: INTERSEZIONI LINEARI A RASO; INTERSEZIONI A ROTATORIA; LA SAGOMA LIMITE DEI VEICOLI ED IL SUO INSERIMENTO NELLE INTERSEZIONI STRADALI; LA DISTANZA DI VISIBILITÀ ALLE INTERSEZIONI.

GLI INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING; GLI ACCESSI PRIVATI; I PARCHEGGI; LA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE; LE PAVIMENTAZIONI STRADALI.

SABATO 20 NOVEMBRE 2010

ore 8.45

Registrazione partecipanti

Orario lezione: 9.00/13.00

Docente: ING. MATTEO NICOLINI: Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Udine

ACQUEDOTTI:

- ◇ Richiami di idraulica delle correnti a pressione. Formule per il calcolo della resistenza al moto. Pompe e curve caratteristiche. Reti di adduzione. Sistemi di distribuzione. Serbatoi.
- ◇ La progettazione delle reti di adduzione e di distribuzione idrica: metodologie tradizionali e tecniche innovative. Dimensionamento di una rete a pressione con uno o più obiettivi (costo, affidabilità).
- ◇ Problematiche gestionali delle reti acquedottistiche: bilanci idrici; perdite e loro classificazione secondo l'IWA (International Water Association); distrettualizzazione; pressure management; regolazione di inverter e ottimizzazione delle stazioni di sollevamento ai fini del risparmio energetico.
- ◇ La modellazione numerica di sistemi a pressione: il software EPANET; simulazioni a moto permanente e di tipo continuo; modellazione di serbatoi, impianti di sollevamento, valvole di controllo; inserimento di regole di controllo sui dispositivi; simulazioni di qualità dell'acqua.