



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Direzione centrale INFRASTRUTTURE
e TERRITORIO

Servizio trasporto pubblico, mobilità
e logistica

territorio@certregione.fvg.it
tpl@regione.fvg.it
tel + 39 0432 555 713
tel + 39 0432 555 727
I - 33100 Udine, via Sabbadini 31

Spett.li:

Ordine degli ingegneri della provincia di Udine

Pec: ordine.udine@ingpec.eu

Alla c.a. del Presidente dell'Ordine
ing. Giovanni Piccin

Ordine degli ingegneri della provincia di Gorizia

Pec: segreteria@ordineingegnerigo.it

Alla c.a. del Presidente dell'Ordine
ing. Alberto Pich

E p.c.

Spett.le:

Federazione regionale Ordini degli ingegneri
Regione Friuli Venezia Giulia

Peo: info@ordineingegneri.fvg.it

Alla c.a. del Presidente della Federazione
ing. Stefano Guatti

Oggetto: Procedura aperta, ai sensi degli articoli n. 70 e 71 del D.Lgs. 36/2023 per l'appalto dei lavori relativi all'intervento "CICLOVIA TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA" Lotti prioritari 1B (D.M. 517/2018) e 2 (PNRR Programma Next Generation EU – Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1. Rafforzamento mobilità ciclistica sub-investimento Ciclovie turistiche, D.M. 4/2022). CUP: D41B18001420003 - D41B22001510007

Richiesta di nominativi ai fini della composizione della Commissione giudicatrice.

La Regione autonoma Friuli Venezia Giulia ha pubblicato il 20 giugno 2025 la procedura di gara aperta multilotto a valenza europea per l'appalto dei lavori relativi all'intervento "CICLOVIA TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA" Lotti prioritari 1B (D.M. 517/2018) e 2 (PNRR Programma Next Generation EU – Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1. Rafforzamento mobilità ciclistica sub-investimento Ciclovie turistiche, D.M. 4/2022). Il progetto in argomento è rivolto alla necessità di realizzare i lotti prioritari, individuati all'interno dei tronchi nn. 2 e 3 della ciclovia TRILIVE che si estendono da Sistiana a Latisana e così suddivisi:

- **Lotto prioritario n. 1B** – finanziato con risorse statali (rif. D.M. n. 517/2018) e con risorse regionali – CUP D41B18001420003, comprende il tratto Torviscosa-Carlino e interessa il territorio comunale di Torviscosa, San Giorgio di Nogaro e Carlino;

- **Lotto prioritario n. 2** – finanziato con risorse a valere sul PNRR (rif. D.I. n. 4/2022 e s.m.i., Misura M2C2, Investimento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"*, Sub-investimento *"Ciclovie turistiche"*), fondi statali e regionali – CUP D41B22001510007, comprende il tratto Canzian d'Isonzo-Grado e Carlino-Lignano Sabbiadoro e interessa il territorio comunale di San Canzian d'Isonzo, Grado, Carlino, Muzzana del Turignano, Palazzolo dello Stella, Precenico, Marano Lagunare e Latisana.

Il D.M. 4/2022 e suo aggiornamento con D.M. 221/2024, che assegna le risorse per la realizzazione del lotto prioritario n.2 della ciclovie in oggetto definisce anche il termine ultimo per la sua realizzazione al **30/06/2026**; medesimo termine è fissato dal D.M. n. 517/2018 che finanzia il Lotto prioritario n. 1B.

Il progetto di realizzazione della Ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia (definita per brevità TRILIVE) è stato riconosciuto tra i 10 itinerari del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, a seguito dell'emanazione della Legge n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016) e del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

Il quadro normativo di riferimento per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica è rappresentato dalla Legge 11 gennaio 2018, n. 2, secondo la quale si definisce *"ciclovie: un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica più agevole e sicura"* (art. 2, comma 1, lett. a), L. 2/2018), comprendendo in essa diverse categorie quali piste o corsie ciclabili, itinerari ciclopedonali, vie verdi ciclabili, le strade 30, etc. (art. 2, comma 2 della L.2/2018).

Il tracciato della ciclovie valorizza percorsi prevalentemente esistenti realizzando piste ciclabili in sede propria o corsia riservata. Sinteticamente gli interventi comprendono opere di:

- manutenzione straordinaria del sedime e del fondo viabile su tracciati esistenti;
- manutenzione straordinaria di piste ciclabili esistenti con adeguamento della sezione;
- manutenzione straordinaria delle strade esistenti, mediante adeguamento funzionale della sezione finalizzata alla localizzazione delle piste ciclabili su sede propria o corsia riservata;
- tratti di pista ciclabili di nuova realizzazione.

Il progetto inoltre tiene conto anche delle normative CAM Strade, che influenzano l'uso di materiali riciclati e la scelta della pavimentazione per ridurre l'isola di calore.

In tale contesto, l'intervento si configura nei seguenti elementi principali:

- realizzazione di nuovi percorsi ed interventi di manutenzione straordinaria con rifacimento ed allargamento di percorsi esistenti ai fini dello sviluppo ciclabile turistico-ricreativo;
- rifacimento dei sottoservizi interferenti;
- costruzione di nuove passerelle ciclopedonali;
- realizzazione di nuova segnaletica stradale con posa di nuovi parapetti, dossi dissuasori, cordoli spartitraffico, nuovi muri con recinzioni con pali e rete;
- predisposizione rete telecomunicazioni per Insiel;
- inserimento di nuovi attraversamenti pedonali;
- posa di tombotti atti a prolungare il manufatto carrabile esistente.

Lo sviluppo del progetto esecutivo ha comportato la suddivisione della ciclovie "Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia" in lotti prioritari per i quali è stata definita la **procedura di gara aperta multilotto**, sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento in appalto dei lavori relativi alla "Ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia" – Lotti prioritari n. **1B, 2B e 2C**, con i seguenti importi a base d'asta:

- Lotto 1B per un importo lavori pari a 5.659.137,18 € IVA esclusa;
- Lotto 2B per un importo lavori pari a 6.687.098,44 € IVA esclusa;
- Lotto 2C per un importo lavori pari a 5.553.653,04 € IVA esclusa.

Il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e pertanto vi è la necessità di nominare una commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 composta da **5 componenti**.

La scadenza del bando di gara è fissata per il 16 luglio p.v., ore 12:00 e le operazioni di ammissione dei concorrenti saranno svolte da un seggio di gara, mentre la valutazione delle offerte, come previsto dall'art. 93 del codice degli appalti nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sarà svolta da una commissione tecnica, che sarà nominata successivamente alla scadenza per il ricevimento delle offerte. In relazione alla significatività del suddetto affidamento e dei rilevanti contenuti tecnici del bando di gara si ritiene opportuno interpellare codesti Ordini professionali al fine di poter acquisire un elenco di nominativi per poter individuare i membri della commissione giudicatrice della gara che risultino in possesso di una specifica e adeguata professionalità e competenza in materia in materia di strutture, infrastrutture ed idraulica.

Si chiede pertanto che ciascun ordine comunichi alla scrivente Direzione Centrale una rosa di nominativi corredata dai rispettivi curricula, conformi al profilo sopra indicato. I lavori della commissione dovranno svolgersi a seguire i lavori del seggio di gara, a partire indicativamente dal 21 luglio p.v. e per questo si chiede di voler fornire, l'elenco **entro venerdì 11 luglio 2025**, al fine di consentire a questa Amministrazione la verifica dell'effettiva disponibilità dei professionisti indicati.

Al fine di rendere più celere ed immediato il riscontro si indica il nominativo di Chiara di Marco, funzionario della scrivente Amministrazione regionale con i seguenti riferimenti: tel. 0432 555430; e-mail chiara.dimarco@regione.fvg.it per ogni ulteriore chiarimento.

Ringraziando per la collaborazione che vorrà essere resa si rimane in attesa di un pronto riscontro.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio
trasporto pubblico mobilità e logistica
arch. Enzo VOLPONI

*[sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21
del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.]*

Responsabile del procedimento: arch. Enzo Volponi, enzo.volponi@regione.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: ing. Chiara di Marco, chiara.dimarco@regione.fvg.it